

永別了，F-100A 編號 0218

文/章聿珩



一大早，起落架就被拆除，工廠旁的 F-100A 再也爬不起來

根據 NTU 板上 SIG552 學長的文章資訊可知：

台大的 F-100A 美空軍序號為 53-1589，這代表她是 1953 會計年度撥款生產的飛機
出廠的時間則為 1954 年左右，也就是說這架飛機已經高齡 55 歲以上。

上圖為台大校史館網頁截圖：<http://gallery.lib.ntu.edu.tw/archives/507>

下圖則為機械系 SSSUN (PTT 帳號) 學長提供，攝於 2009 年 7 月 21 日

<http://picasaweb.google.com.tw/ssuntw/090721#>

眾所皆知台灣大學「地狹人稠」空間不夠，因此機械工廠才會一直是臨時鐵皮屋，且工綜館和應力所正對面的飛機草坪一直是兵家常爭之地，很多系都希望爭取這塊地蓋自己的系館，也因此編號 0218 的 F-100A 一定會被移走。但蓋大樓、或是興建替代道路，甚至是為了前進百大、培育諾貝爾得獎主等狗屁倒灶的理由都不足以構成「破壞具備歷史性與紀念性」F-100A 的正當性。

F-100 系列是第一種實用化的超音速戰機，以及首種廣泛利用鈦合金製造的戰機，全球總共生產 2294 架，其中 F-100A 只生產了 203 架，根據登記有 50 架墜毀，而中華民國從八二三砲戰開始總共接收了 137 架，一直到 1984 年（民國 73 年）才從國軍退役。F-100A 象徵美國軍援台灣 F-100 系列防止中共侵台，是冷戰時期美國協助台灣軍防的承諾，代表了台海緊張的歷史氛圍。如今這具備歷史與軍事意義的飛機只不過因為舊了、破了、被遊客畫上塗鴉了，就被校方單方面視為垃圾肢解、丟棄，實在讓人搞不懂台大的執政者在想什麼！



工人們正在用乙炔燒，但鈦合金機身豈是如此輕易就被拆解？

粗魯又無理，這就是前進百大的學校該有的風範與企圖心？更別提先前開會時還有天兵教授提議「把體育場都廢掉改蓋研究大樓，學生若要運動可以去校外活動」的可笑說法，我還沒見過哪一所世界級的名校是沒有體育場、沒有體育館、沒有草坪、沒有綠地、沒有讓學生思考發呆的自然環境！



燒不了只好用錘的，但也只能錘出一個洞

台大在教學甚至做研究的品質上一直都相當努力、且持續進度，這是有目共睹的，但這些都不足以構成台大前進百大的主因。台大要前進百大真正需要的不是實驗室的多寡、教授的數量、研究生肝的新鮮度，也不是靠每年登上國際期刊的文章數目與論文點數。目前的台大不優雅、不人文、不誠懇、不理想更沒有學者的風範。從學生的角度來看，上面這四不一沒有才是台大無法真正前進百大的主因。

有人說：你們這些機械系的學生平常都不好好保護，等到飛機都被拆了才在那邊鬼叫鬼叫，真是無聊。不然就是說我們這群希望 0218 留下來的人就像是毛澤東罵北大是「池淺王八多」，半斤八兩。我說：你們除了冷眼旁觀看笑話外，真的曾為自己的學校或文化做過丁點努力嗎？還是只是等著敗壞的行政權力中心繼續腐朽？還有，當年學生的不作為不代表現在的不作為就是對的！亡羊補牢猶未晚矣，應該盡我們最大的努力不是嗎？

在 0218 被破壞的隔天，我和當初迎娶 0218 進校園的賴君亮教授談了一下。一直給人學者風範氣度的賴老師人很好，撥冗和我談了很久。他表示他也是等飛機被拆了以後才得到消息，校方也未事前通知他。不過飛機的去留他沒有太多意見，但很訝異這次拆飛機引起這樣的騷動，因為他常常經過那邊都沒什麼人，飛機又亂亂髒髒，他以為大家都不喜歡這架飛機。但是賴教授也表示，若同學接下來發起活動，甚至需要開公聽會，若有必要，他願意幫忙，甚至是出席公聽會(這年頭願意陪學生一起傻的老師不多了)。



7/22 拜訪賴老師，從他那邊得到許多 0218 的背景

但老師也感到很奇怪，他說：「咦？沒想到你這麼喜歡這架飛機，你大學讀的又不是台大」

其實聽到老師這樣講我有一點悵然

因為喜歡、期待這架飛機留在學校和我大學是不是台大畢業，真的沒有關係

雖然很多人認為大學讀的學校才是自己真正的母校（呵，我不否認 4 年的情感比較濃厚）

但我現在畢竟是 NTU 機械系的一員不是嗎？想替 0218 做點事情應該不為過吧？

我們都知道蓋房子的人是不會理會人文精神或歷史意義，他們只要房子蓋好就好，他們也有行政壓力。所以 0218 的去留完全需要我們學生的努力，如果...我們真的需要 0218 繼續留下來。



7/22，停止拆除 0218 的第一天，0218 身邊圍滿了拍照追思的人群

包含了依依不捨的同學與因為好奇而來圍觀的其他系老師

不管他們對這架飛機的情感如何，可以得知的是：他們都希望 0218 可以留下來

賴教授還提到 0218 的無奈過去：

1984 年後這批 F-100 自軍中退役，國防部似乎就把它們當成燙手山芋，因此就像國小老師發手帕衛生紙一樣給各大專院校都配了一架。台大也在國防部高層的「積極」下接手了 0218。(台北在淡江也有一架...去年去淡江參加航太會議時還看到過，放在很淒涼的地方，我不知該稱那邊是頂樓還是平地，總之...是停車場旁邊。但無論如何淡江的 F-100A 編號 0214 身上絕對沒有 0218 那奇怪的『圖騰』)

教授說他當時就和學校表示維修會是個問題，每年都要油漆保持外表光鮮亮麗，光費用就要 6 萬(這數字我猜可能是民國 78 年的價碼)，但在層層壓力下台大還是接手了。當天由坦克開道把 0218 弄進來也費了很多工夫，包含飛機目前所在的水泥樁也是特別做的(因為一般地面無法承受飛機的重量)，當時總共花費 27 萬(教授說詳情他忘了，這筆錢或許還包含了運費，而這 27 萬的數字也很可能是民國 78 年的價碼，不知經過 20 年的通貨膨脹後會變成多少?)

但有意思的是，大家平常看見在飛機旁邊的引擎並不是 0218 自己的心臟(上面那顆被運走的引擎不是 0218 的)，是從機械工廠不知道哪一臺上課使用後不要的機器上扒下來的。F-100A 的控制系統和引擎，在送到台大時都被國防部取下來了(看來有些機密還是等大家進了國防部再慢慢了解...)。也因此真的要說這架 0218 能有什麼教學用途，從以前到現在...0218 在教學貢獻上都非常有限。此外，這架飛機不但不屬於機械系，也不屬於台大，事實上她依舊是國防部的財產，只是不知是直接隸屬於國防部還是聯勤。因此這麼多年來學校「不敢碰」也是礙於「財產歸屬」問題，直到最近急著蓋房子、急著把好不容易爭取到的社科院經費留下來，最後只好發文至國防部等單位尋求援助，而 0218 的隸屬單位表示：既然都過這麼多年了，那就交給當初替我們保管的單位自行處置吧！也就演變成昨天我們看到的模樣。

拆到目前這模樣，0218 要恢復成原本外觀幾乎是不可能，但組裝得稍微像樣（最起碼看起來還像一架飛機）對第一學府台灣大學而言，應該不難。甚至要找到場地擺放也絕對不是問題（今天去看日蝕時，0218 身旁圍繞了不少同學與別系教授，他們都在問『圖書館後方為什麼不能擺？』，看來總務長那邊沒做全面性的調查）。即使真的無法讓他看起來像一架有架式的飛機，轉而用有技巧、專業的方式轉型成公共藝術或紀念碑之類的精神物品，都比現在莽撞的拆除方式要好上許多許多。



還記得今年初有男生在飛機旁邊放煙火和心儀的女同學告白

甚至還有學長曾在這架阿公級的戰鬥機旁求婚

如今卻連拍照都沒辦法了

其實最初 0218 原本也是被圍起來，聽說還有告示牌在它身邊，但大家（特別是把台大當 NTU 公園的遊客們）還是跑上去塗鴉遊玩。其實這些問題我認為都是可以解決的，雖然「破窗效應」的理論還未完全被證實，但我相信目前所認為的：要改變犯罪就必須從環境著手。如果一開始學校就想辦法給 0218 一個「看起來不是臨時停車場的地方做展示區」，甚至願意撥個一年 6 萬塊維修（我真的不認為台大出不起這 6 萬），今天 0218 絕對不會是這種窘況。

台灣有幾個大學可以有經費、場地容納一架飛機？一間希望邁入世界前一百名的大學難道容不下一架不到耳順之年的 0218 嗎？有飛機不見得就能進百大，但是連一架飛機都保管不了，那就更不可能進百大了！F-100A 的確老舊不堪，也不適合被當成教學用品，但一件物品不能單以用途來評估其價值，價值應該還包含它在文化、歷史的代表性。此次的無預警拆除作業不過是台大只要表面的光鮮亮麗，而不在乎人文素養與文化精神的另一個象徵罷了！

台大不是要前進百大嗎？對，趕快請校務長與校長聯名寄信給加州理工學院，建議該校火速把 130 歲的佛萊明加農砲「報廢」，不然每年不但要編預算維修，還要擔心被麻省理工學院偷走。加州理工學院這種世界百大級的學校怎麼這麼笨、這麼呆、這麼傻呢？早點把這種骨董級文物賣到廢鐵廠，不但可以變換校產，還可以維護兩校和平，豈不妙哉？

PS：說來慚愧，比起加州理工的阿祖級加農砲，我們的 F-100A 編號 0218 老爺爺別說南霸天成大了，恐怕連隔一條基隆路的台科大都不屑跑來偷……真是慘！

（作者為機械所流體力學組碩士班二年級學生）