

981 校園文化資產詮釋通識課選修同學

劉文偉、馮嘉瑩、施冠宇、劉文萱、余相賓



這架就是我們今天的主角-F-100A 超級軍刀機，她見證了美蘇冷戰那個關鍵的年代，台灣最早接收 F-100 系列是半個世紀以前的 1958 年，當年也是八二三炮戰爆發之年。而美國之所以支援台灣在當時還屬於一流超音速噴射戰鬥機的 F-100 是因為當時國軍的飛機已經不是中國米格機的對手了，所以就更進一步支援台灣武力以維護太平洋防線。那這 F-100 系列的飛機有什麼能耐呢？F-100A 是世界第一架服役的可在水平飛行時突破音速的噴射戰鬥機，而且也是一個航空技術史的里程碑，為日後的超音速飛機技術開啟了一個大門；另外，當時她最大的優勢是在於可以帶彈攻擊地面，因為戰爭的時候不是說一有兵隊就馬上出擊，而是在基地集結成一定的能量之後才會進攻，所以 F-100 可以破壞中國的地面基地來阻擾進攻，值得高興的是 F-100 在當時並沒有真的進攻中國過，但我們不可否認的就是這已經對當時的中國造成了很大的威脅了。而最早期的 F-100A 僅生產 203 架，其中的三分之二移交到了臺灣，而美國展示中的也只有 10 架左右，這更彰顯了保護她的價值。而 F-100A 中 F-100 是指這一系列的超級軍刀機，A 就是指最早的機型，而 0218 是臺灣給的序號，02 是只第二批來台灣的，18 就是流水號而已。



在民國 76 年 3 月台大校方收到訊息詢問說：「有一批為了讓她有比當廢鐵回收更好的價值，所以希望有學校願意接收下來協助教學」，所以學校就把消息告訴了機械系，因為機械系有一個航空組，而當時的系主任也同意收下一架來做教學研究用，畢竟

這種機會不是天天都有的，後來國防部就發函給臺大說：「要送一架超級軍刀機給台大，但是機上的通訊系統、武器系統、引擎等通通都要拆除」此時，之後要接手飛機的事情的教授才知道有一架飛機要到臺大來展示了。而教授在接下任務後，為了做好迎接飛機的準備還跑去淡江大學勘查同型飛機的狀況，看要怎麼安置她比較好，但是經過大家討論發現當時機械系正在籌備建系館和重建實習工廠，整個區塊都在整建，沒有空地可以放置飛機，再加上，被摘除內臟的飛機根本就沒什麼教學用途可言，所以教授就表示不要飛機了，但是校方被國防部追問要解釋清楚，否則就必須收下，因此校方決定飛機用地和經費都由學校想辦法，要求機械系收下飛機。所以幾經波折後，在民國 78 年某天早上，F-100 超級軍刀機在軍方部隊使用坦克車開道的情況下，進入了臺大校園。



飛機來到台大以後，基本上就沒什麼人在去理她了。前幾年的狀況還算不錯，但是後來就漸漸發生機件消失的情形，像是座艙罩、風速管……等等。在九零



年代野百合事件的發生的關係，由於 0218 被視為是政府權威專制的象徵，因此成了當時學生批判權威的出氣筒，把飛機上的軍徽畫了一個大叉叉！校方還為此感到緊張，連夜派人把上面的叉叉弄掉，現在你們看到的軍徽就是重新修補過後的結果(引導參與者去看飛機軍徽)。而後在 911 事件之後，也有人在飛機上噴上粗黑的「學習和平而非戰爭」標語，也是被校方緊急派人清除。而之後隨著國內政治氣氛的轉變，此種政治性訴求的用語減緩許多，轉而變為比較溫和的塗鴉，像是愛的小雨傘、到此一遊…等等，其中最明顯的就是在不知道什麼時候被不明人士當作畫布大肆塗鴉，就是你們現在看到的紫色大片的塗鴉。然而對台大的師生或是一般民眾而言，有一架戰鬥機在校園內是很奇特的景觀，除了放假時到飛機草坪放風箏、丟球、遛狗，很多學生活動也選擇辦在這裡，0218 在此駐足 20 年，不知不覺變成了眾多台大人校園記憶中不可磨滅的一部份。



原來真的有飛機 <http://0rz.tw/JoZnA>

2005 台大機械營 — 水球活動



今年七月二十一號時，學校因要建設科院替代道路，而要將 0218 拆除。當天早上雖然有許多學生阻止拆除的工作，但學校仍態度強硬地進行；直到有校外的媒體來報導，才暫停這項行動。拆除的過程中，有許多破壞性的切割；並且因 0218 的表面十分堅硬，工人們甚至拿鐵鎚敲打她。據工廠師傅表示，要修復 0218 有其困難性，其中一個原因就來自於當時破壞性的切割方式。事情爆發之後，出現了许多不同的聲音和想法，例如在 BBS 或者網路上都有關於 0218 事件的熱烈討論。有人認為 0218 不能拆，因為她是臺大人們的共同記憶，也同時在歷史上具有指標性的意義；但也有人認為應該要拆，因他們覺得 0218 的實用性並不

大。後來學校也舉辦了討論會，由學校的行政單位，例如總務長和保管組……等，和學生討論 0218 的去留。



<http://picasaweb.google.com.tw/sssuntw/090721#>

在聽完這些生動的故事後，大家對於身旁這架 F100 超級軍刀機 0218 印象應該增添了不少有趣的事，原來這架飛機對於這個社會和台大有著這樣深厚的情感，事實上，也因為這樣深厚的情感，更加深使我們想要好好保存她，不想要讓 0218 這架飛機因為先前的意外，就在我們這一代消失不見了，我們經過討論後，一致認為：在事情發生後，與其追究責任歸屬，不如實際而且直接為這台飛機做些事情。

我們投入時間和心力，一方面收集資料、訪問相關人士與實地調查建構關於這架飛機的過往歷史，詮釋其價值，將於期末利用課堂時間呈現，並藉由網路媒體和文字把 0218 這架飛機介紹給更多人知道，希望喚起更多人的響應與行動。

另一方面，也規劃 0218 這架飛機未來的可能性，諸如製作模型放置校內博物館展示、與相關科系學生合作製造數位資料以及聯絡相關學校科系建教合作實體外觀復原的工作，12/15 日軍方也派員前來場勘並考慮以國防部專案執行方式提供廢料讓我們未來修復使用。今天這個活動也因此成形，今天我們主要的目標是做 0218 機身的清潔，接著把散落的零件封存，避免日曬雨淋、人為破壞，以待來日外觀復原。

最後感謝在座的各位，願意用你們的行動表示支持，希望接下來的一起工作的過程中，一切順利平安。



《延伸閱讀》

F-100-15-NA s/n 53-1589 號機在美軍服役時樣貌

台大校史館口述歷史：機械系 賴君亮老師 <http://0rz.tw/Jpzdq>

[轉文]從台大移除 F-100 看我們對歷史的態度 <http://0rz.tw/JaMFQ>