

F-100A 超級軍刀機編號 0218 近況發展

文/學生會學術部校園空間工作坊



The image shows a screenshot of a blog post from the '台大 F100 改善小組' (NTU F100 Improvement Group). The post is dated '2010年1月12日星期二' (Tuesday, January 12, 2010) and is titled '2010/1/12 [討論] 超級軍刀機編號0218未來可能的展示方式' (2010/1/12 [Discussion] Possible display methods for Super Saber aircraft No. 0218). The content discusses a meeting with Professor Hong Jiwen from the Department of Geography and mentions a visit to the aircraft by Mr. Gu Wangjin. The sidebar on the right shows the author '追蹤者' (Followers) with a Google Friend Connect link, two followers, and a '網誌存檔' (Blog Archive) section listing posts for 2010 (8) and January (8), with a specific entry for 2009/12/7.

台大 F100 改善小組部落格首頁 (<http://ntu0218.blogspot.com/>)

台大 F-100 大事記

時間	F-100 軍刀機重大事件描述
2009/7/21	經台灣大學學生於 BBS NTU 板告知拆除相關訊息，引起廣泛學生關注。
2009/7/25	經台灣大學學生會福利部前部長阮俊達與總務處前總務長洪宏基討論，應允暫緩軍刀機拆遷，並等待校園規劃小組討論保存方案。
2009/7/29	台灣大學保管組與國防部接洽，並得國防部允諾將軍刀機遷至國軍基地
2009/8/05	台灣大學機械所學生會學生主動架設保留軍刀機活動網站，並得大量學生回覆與討論。 http://qwe.tw/F100/main.php
2009/8/10	台灣大學新任總務長鄭富書再度與關心學生討論軍刀機去向，並同意將軍刀機置於校總區待後續規劃。
2009/9/10	由台灣大學校園文化資產詮釋通識課程，研究生黃宋儒等人開設實習課招募學生持續關注飛機發展。
2009/12/16	軍刀機相關議題獲 TVBS 等媒體報導，國防空軍司令部實地前往看察。
2009/12/20	校園文化資產詮釋課程發起軍刀機清潔改善活動，持續獲得迴響。
2010/1/14	國防部致台灣大學公文詢問軍刀機後續規劃，台大 F100 改善小組提出修繕企劃書，並隨後台灣大學課外活動組將軍刀機列入校園資產。
2010/1/31	漢翔公司古旺金先生受邀勘查飛機修復，提出維修要點與經費粗估
2010/3/16	台灣大學學生會校園空間工作坊參與修繕計畫，並預計向校規小組提案討論陳展地點。

各位同學大家好:

身為學生，我們可以多做些甚麼:)

F-100 軍刀機保存計畫經過接近六個月的爭議與討論，近日經由一般學生自組的 0218 軍刀機改善小組以及校園文化資產研究社修課同學、助教、學生會校園空間工作坊共同討論，提出 F-100 軍刀機修復企畫書（如附件），其中包含:

壹、F-100 超級軍刀機背景

貳、軍刀機保存計畫起源與發展

參、保存目標

肆、保存工期規劃

1.短期，維修設施基本建置

2.中期，改善工程

3.長期，陳展行政、移動、詮釋作業

伍、施工後勤規劃

1.技術

2.人力

3.資金

4.工具

5.耗材

6.行政

陸、學生已進行部分

柒、負責單位一覽表與聯絡方式

捌、預計陳展地點

玖、附件-工程時間規劃與各式公文影本

並且除確實預算需要估計與具體陳展設計外，大致修復流程與修復注意事項均以列於其上，在此需要與大家討論飛機修復後的放置位置，並且近日將由學生會校園空間工作坊負責開始與校方總務處討論，若企畫書確認無誤將可持續進入校規小組討論。

放置位置與詳細優缺點列於企畫書中，以下簡單列舉數項→

- 1.舊體後方草坪
- 2.總圖前振興草坪
- 3.男生男一男五宿舍前草坪
- 4.小教堂右側空地
- 5.管理學院中央草坪
- 6.丹提咖啡二樓

請大家對企畫書內容、軍刀機放置位置等與我們一同討論，讓這份提案可以更趨完整並且為軍刀機找到新家，讓學生對週遭環境的關懷持續在校園中延續:)

台大 F100 改善小組 e-mail：ntu0218@gmail.com

學生會學術部校園空間工作坊（批踢踢：brokenripple）

附件：

F-100 超級軍刀機校園資產保存企劃書



提案單位：台灣大學學生會

目錄：

壹、F-100 超級軍刀機背景

貳、軍刀機保存計畫起源與發展

參、保存目標

肆、保存工期規劃

1. 短期，維修設施基本建置

2. 中期，改善工程

3. 長期，陳展行政、移動、詮釋作業

伍、施工後勤規劃

1. 技術

2. 人力

3. 資金

4. 工具

5. 耗材

6. 行政

陸、學生已進行部分

柒、負責單位一覽表與聯絡方式

捌、預計陳展地點

玖、附件-工程時間規劃與各式公文影本

壹.F100 超級軍刀機背景

台大後門飛機草坪的F-100A（圖1），是世界第一架服役的可在水平飛行時突破音速的噴射戰鬥機。雖F-100 系列總產量共為2,294 架，但最早期的F-100A 僅生產了203 架，而這首批生產的機群中有約2/3 左右均移交予台灣。



(圖1)台大後門飛機草坪的F-100A

今日，於原產地美國境內所存之F-100A 展示機僅餘10 架左右，而目前所存的F-100A 幾乎均保存於台灣(除了一架保存於琉球嘉手納空軍基地之外)，身為史上第一架突破超音速之人造一般飛行載具，以及絕大多數均無法完整保存的情況下，更顯出在台灣、在台大之F-100A的珍貴。

台大的F-100A，美空軍序號為53-1589，這代表它是1953 會計年度撥款生產的飛機，出廠的時間則為1954 年左右，也就是說這架飛機已具有55 年以上之歷史價值。若依照我國文化資產保護法，其應具有相當之資格申請作為文化資產加以保存，而在F-100於台灣大學放置期間，與台大師生所共有的回憶也應當得到重視。據此，F-100A 在不論科技史、冷戰時期的台灣歷史、以及其本身的歷史，均擁有時代性的象徵意義和極高的保存價值。

貳. 軍刀機保存計畫起源、發展與目標

F-100超級軍刀機保存於台大校園內長達20年歷史，然而因當初遷入上之行政疏失而未編入校園資產，導致於2009年七月台灣大學校總區社科院興建計畫之15米替代道路施工時，已然破損的軍刀機因位於施工區域而遭到拆除。

基於超級軍刀機所擁有之人文與歷史價值，台灣大學學生於七月底向校方反應應暫緩飛機拆除事宜，並得到台灣大學前洪總務長宏基允諾暫緩拆除，因此展開了由學生所發起一連串活動，希望能為共伴台大全體師生的軍刀機尋求未來出路與發展，在此以表格方式簡列期間各重大事件：

時間	重大事件描述
2009/7/21	經台灣大學學生於BBS NTU板告知拆除相關訊息，引起廣泛學生關注。
2009/7/25	經台灣大學學生會福利部前部長阮俊達與總務處前總務長洪宏基討論，應允暫緩軍刀機拆遷，並等待校園規劃小組討論保存方案。
2009/7/29	台灣大學保管組與國防部接洽，並得國防部允諾將軍刀機遷至國軍基地。
2009/8/05	台灣大學機械所黃宋儒等學生主動架設保留軍刀機活動網站，並得大量學生回覆與討論。 http://qwe.tw/F100/main.php
2009/8/10	台灣大學新任總務長鄭富書再度與關心學生討論軍刀機去向，並同意將軍刀機置於校總區待後續規劃。
2009/9/10	由台灣大學校園文化資產詮釋通識課程，研究生黃宋儒開設實習課招募學生持續關注飛機發展。
2009/12/16	軍刀機相關議題獲TVBS等媒體報導，國防空軍司令部實地前往看察。
2009/12/20	校園文化資產詮釋課程發起軍刀機清潔改善活動，持續獲得迴響。

2010/1/14	國防部致台灣大學公文詢問軍刀機後續規劃，研究生黃宋儒提出修繕企劃書，並隨後台灣大學課外活動組將軍刀機列入校園資產。
2010/1/31	漢翔公司古旺金先生受邀勘查飛機修復，提出維修要點與經費粗估
2010/3/06	台灣大學學生會校園空間工作坊參與修繕計畫，並預計向校規小組提案討論陳展地點。

經過如此長一段時間之準備與討論，不僅顯示F-100軍刀機之歷史與人文價值獲多數人之認同，更打破學生運動以反對活動為具體訴求之行動特色，此段時期內長期參與關心F-100軍刀機的學生除維護軍刀機之歷史價值外，其本身亦成為另一段值得記憶的歷史，踏出了大學生關心校園與社會環境嶄新的一步。

為此，希望F-100軍刀機在新社科院已然開始施工下，能有下一步持續的發展與具體保存方案，讓學生關懷周遭環境的熱誠持續體現在陪伴我們的軍刀機上(圖3)，並期待未來軍刀機陳展於校園內能成為除了椰樹、總圖、傅鐘外的新象徵，象徵著台大起飛、追求卓越的精神，象徵社會對歷史的尊重與關懷、亦象徵著學生的成長與改變。



(圖2)日本自衛隊之那霸空港F-104 展示機



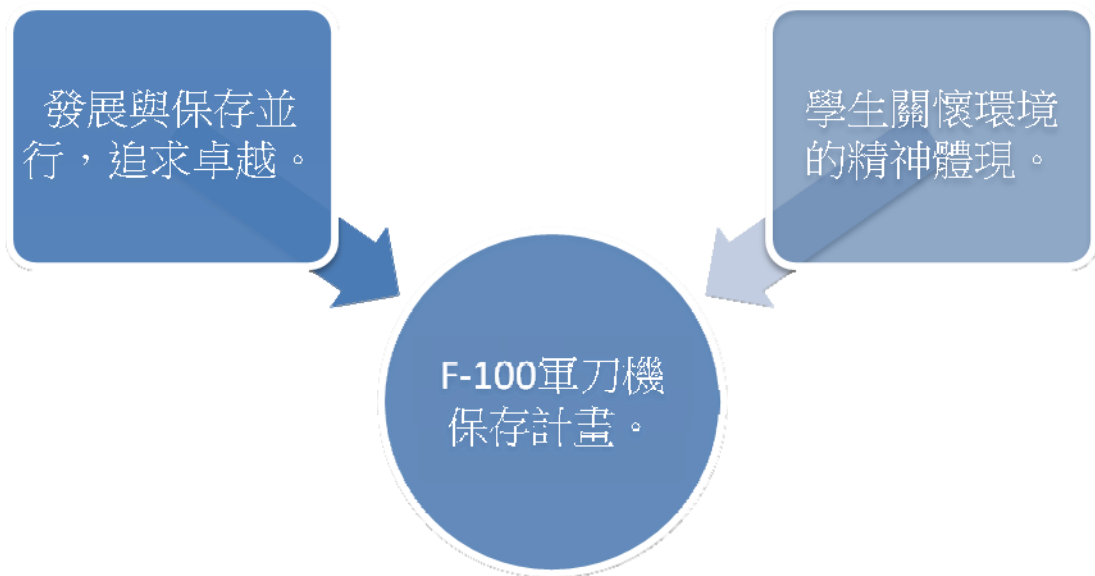
(圖3)歷年師生與軍刀機合影

參. 保存目標

經參與同學討論列出下列F-100軍刀機保存時應注意之目標:

保存目標:	原因:
1.飛機保存應以公開陳展為目標。	基於F-100軍刀機之歷史價值，及促進校園多樣性，軍刀機應放置於可公開展示之處。
2.飛機保存應先加以修復其外貌至可行公開展覽之狀態。	因前述拆除工程軍刀機目前已相當程度遭到破壞，對於欲公開陳展之軍刀機應加以修繕。
3.飛機保存與陳展應以台灣大學校總區及其週邊為優先考量。	軍刀機存放於台灣大學近20年歷史，為維繫其歷史痕跡與增加能見度，公開陳展地點應優先考量置於校總區。
4.飛機陳展應設置解說看板。	目前軍刀機歷史價值已不僅限於期外貌配備，人文價值亦需加以陳述，因此陳展地點應添加解說板保存其價值。

並期待軍刀機之保存作業能夠帶動如下影響:



肆、保存工期規劃



本計畫根據執行階段，共分為短期建置階段、中期改善階段，以及長期陳展階段，以下針對各階段之內容具體說明。

1.短期：維修設施基本建置

a.支撐型架製作

由於此機目前無起落架，考慮後續維修工作之進行順利，經航太專家建議應以堆高機（或吊車）將機體抬升一高度後，製作固定架以支撐機體及大部分解（圖3），以利於後續技術維修工程之進行。



(圖4)大部分解及型架示意



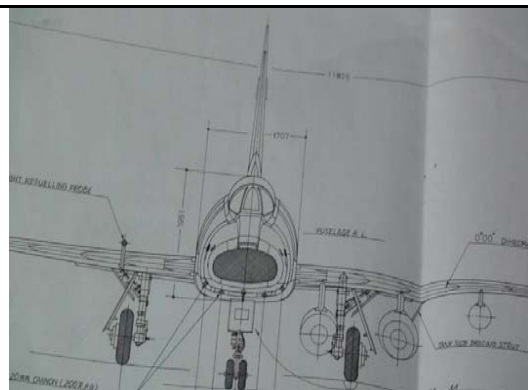
(圖5)臨時棚廠示意

b.維修場站建置

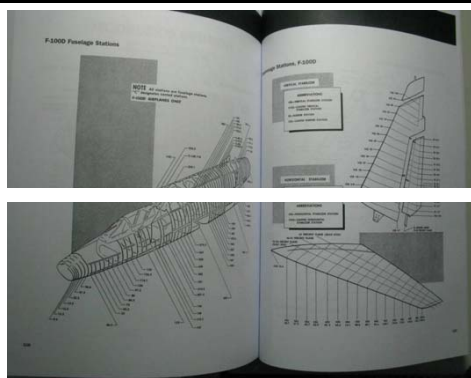
經各方評估，考慮電氣使用、手工具，以及人力支援之便利性，後續採用就地維修方案，又專業棚廠無經濟效益，因此規劃短期就地建置臨時棚廠（圖4）與相關電氣架設。

2.中期：改善工程

2010 年1 月10 日經學生聯繫退役機工長漢翔公司古旺金先生，並已進行初步機況評估。且於隔週取得國軍使用D 型垂尾之F-100A 型超軍刀機三面圖（圖5）及機身站位、氣動站位圖（圖6）。



(圖5)F-100A 型超軍刀機三面圖



(圖6)機身站位、氣動站位圖

預計由古先生介紹之白鐵工維修專家完成破損及缺料統計後，經工程評估後具體提出需求項目（明確標的料號、名稱、數量、單位等資訊）與製作自製項目（圖7）。

實體工作部分，首先拆卸清理破損零件，進行可修復零件之修復工程（白鐵工專業），後續則實際進行機身、機翼、尾翼之修復工程，最後進行大部組合及展示座接點預留介面施作，以及表面處理及上漆（圖8、9）等相關收尾工作。



(圖7)漢翔公司具備免
模具PC 板成型技術



(圖8)表面處理示意圖



(圖9)上漆及完工示意圖

3.長期：陳展作業

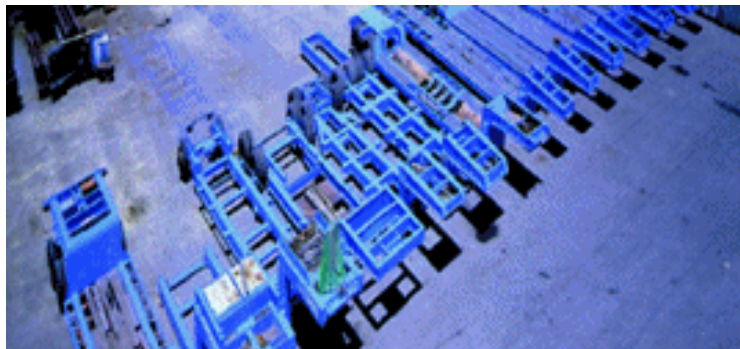
a.行政

目前此機已列編學務處課外活動組財產，由校園文化資產社團代管。後續委由台大學生會校園空間規劃工作坊持續參與各級校內行政會議，推動此機永久陳展校內之各項行政作業。

而待維修工程完成後，亦需要由保管單位向國防部申請「遷移」及「用途變更」（即「教學機」變更為「陳展機」）。

b.技術

將展示機由維修棚廠搬運至陳展地點亦屬於本保存工程中深具技術挑戰之一環，需規劃相關路線及搬遷工法(圖10)，以不影響相關週邊環境及單位正常運作為宜。



(圖10)重機運搬吊裝設備示意圖(陸海股份有限公司提供)

c.詮釋

除以上行政及技術移動外，作為一於校園中放置具備文化價值之展覽物，於F-100 軍刀機展陳地點亦需要於陳展地點旁放置解說板，將目前經由同學所整理關於F-100 軍刀機之史料與文化詮釋文字、學生活動的整體流程、以及校方與外部人士之協助清單加以陳列一同展示，使軍刀機不僅富含歷史記憶、更具人文精神與價值。

伍. 施工後勤規劃

本案為台大首次推動退役軍機之陳展建置工程，故後勤資源管理需累積一定能量方可啓動計畫執行，否則將阻力重重、窒礙難行。以下針對技術、人力、資金、工具、耗材、行政六面向作說明。

1.資金

a.預算評估

經漢翔公司古旺金先生探勘初步估計，整架F-100超級軍刀機之修復作業約需花費150萬新台幣左右之金額，然詳細修復預算需尚待此計畫經由台大校方核可後始得洽詢專業人員進行評估，並且國防部等單位之具體可捐贈器械也須待評估結果公佈後再逐項提出。

b.資金管理

經由課外活動組負責將超級軍刀機編入校園資產後，期台灣大學總務處保管組以專案管理方式建置專戶並統籌處理經費運用、修繕進度績效掌握之相關事宜。

c.申請補助

目前學生自組軍刀機改善小組已開始撰寫補助案申請計畫書，後續將與國科會（人文學院與工學院系所共同申請）、文建會（依照我國的文化資產保護法，此機可申請作為文化資產加以保存）持續接洽，申請計畫案補助以獲得經費來源。

d.募款

於台大校方及學生觀注軍刀機議題之同時，亦有諸多媒體如TVBS等進行詳細報導，引起社會各界關注，因此期待未來於校方帳目創立完畢後，透過校園文化資產詮釋課程所架設之相關網站(圖11)，向社會人士以個人名義募集資金贊助，另外亦期待規劃學生贊助項目，讓全體台大學生一同參與軍刀機展覽規劃。



2.人力

a.國防部或民間營利組織專業修繕人員

軍刀機維修需要專業軍事技術人員提供支援，為此望以補助與募款取得之金額聘雇國防部或民間營利組織之專業修繕人員以統籌與進行軍刀機修復工程，並且若能順利取得國防部人力支援，則亦達其望持續關注軍刀機維修之需求。

b.志工

由學生社團校園文化資產社籌辦之軍刀機改善行動（詳述於下章節），自2009年12月中旬公佈後，短時間內獲得大量迴響（含校內與校外），且行動成果顯著，後續持續受到媒體關注，其中民間媒體軍蚊社更進一步召開內部技術討論會議，為本案提供諸多建設性提議。

c.機械系學生

於國防部公文（國空後管字第0990000082 號函）送至台大行政單位後，曾轉請機械系表示意見，機械系方表示「可協助修理與保養等技術性事務」，並規劃後續以服務課、選修課形式，配合技令志工支援大量人力，以完成需要花費大量人時之工作（如板金鉗工、表面打磨等重複性工作）。

d.社團學生

1220 改善行動除校內各系所學生個別響應外，台大航空社、台大生存遊戲社軍事研究社亦組織團隊亦允諾將以實際人力協助飛機修繕工程。而於飛機詮釋與解說部分，則望由校園文化資產研究社通識課程助教群進行編寫工作(圖12)。



(圖12) 亞航公司工程師受社團學生邀請北上場勘

3.技術

本案除經濟部航太小組擔任顧問外，亦曾接觸漢翔、亞航等專業飛機維修公司進行技術討論，對整體維修藍圖已有初步認知。後續進一步透過航空史學者傅鏡平先生介紹空軍退役技令古旺金機工長，以及古先生熟識之相關具維修經驗與能量之退役地勤人員。計畫執行階段將擔任志工顧問，提供維修技術來源。

4.工具

由於直接購置各項修繕所需工具較不符合經濟效益，因此預計與航太相關系所之大專院校、民間維修廠商、退役技術人員或軍方工程單位，以借（租）方式取得相關大型工具；小型工具則透過經費款項加以補助購買。

5.耗材

軍方專屬耗材如維修相關零附件、漆料等，望統一由國防部彙整全國空軍基地庫房之材料，以贈與方式提供使用。若為一般性耗材，則可以學生活動名義報銷系所辦公室或學務處課外活動組經費。

6.行政

軍刀機保管權則日前已由學務處課外活動組承擔保管責任，後續則由學生會校園空間工作坊與校方總務處、校規小組接洽持續推動永久展示場址之申請。

陸. 學生已進行項目

1. 文化資產詮釋報告書

由於技術性文化資產之保存工程浩大，為使後續相關工作各面項推動順利，因此98 學年度第一學期以與校園文化資產詮釋通識課程助教團隊

(<http://ntuhi.info/>) 合作，將此架F-100 型除役機做為該課程之實習課題材之一，由研究所（歷史所博士班蕭明禮、機械所碩士班章聿珩、黃宋儒）指導，由五位不同科系背景（心理系余相賓、生傳系施冠宇、法律系劉文萱、植微系劉文偉、護理系馮嘉瑩）之大二、大三同學合力執行史料蒐集、口述訪談（圖13），對象包括空軍退役飛官宋孝先少將、空軍退役技令古旺金機工長、機械系實習工廠林瑞揚師傅、機械系助教等、號召志工改善行動(圖14)，詳述於下一節「機體初步清潔封存」，具體產出期末成果報告書乙份。



(圖13)口述訪談照片

(圖14)改善行動圖文簡介

2. 機體初步清潔封存

校園文化資產詮釋課程除建立文史面項價值，亦為後續技術性保存工作鋪路。因此於2009年12月20日舉辦改善行動，當天約將近有三十人擔任志工響應此活動，其組成包括台大、淡江、世新學生，以及若干社會人士；同時，亦邀請經濟部航太小組王先生擔任技術顧問。

當天主要工作包括機身噴漆去除、零件封存、週邊環境整潔（圖15、16），以避免飛機將來繼續因日曬雨淋和人為破壞而更加破敗(圖17)。活動當天，亦有兩位同學們透過所學到關於F-100 型超軍刀機的相關知識，為此機作導覽解說(圖18)。



(圖15)清潔前



(圖16)清潔後



(圖17)1220 改善行動具體成果



(圖18)導覽解說員劉文萱與劉文偉同學

柒、負責單位一覽表與聯絡方式

基於上述過程繁複及各式單位參與超級軍刀機之修繕作業，特整理如下清單標明各負責單位及協助項目。

協助項目	負責單位
軍刀機資產及 維修資金款項專戶開設、保管	國立台灣大學總務處保管組 國立台灣大學學務處課外活動組
軍刀機修復工程及人力、資源統籌	國防部維修專員 or 民間專業修繕人員
軍刀機補助款項洽詢與募集	國立台灣大學學生軍刀機改善小組 負責人:黃宋儒
軍刀機陳展地點規劃	國立台灣大學校規委員會 國立台灣大學學生會校園空間工作坊 負責人:吳秉軒
軍刀機修復支援人手調度	國立台灣大學機械系、台大航空社、台大生存遊戲社軍事研究社
軍刀機展覽牌解說詮釋	國立台灣大學校園文化資產研究社

並基於本案有許多學生參與，為確保溝通順暢特將學生連絡方式列於其下：

負責人/所屬單位	聯絡 E-mail	聯絡電話
吳秉軒/台灣大學學生會 校園空間工作坊	B97701101@ntu.edu.tw brokenripple@livemail.tw	0989166019
黃宋儒/軍刀機改善小組	B92502047@ntu.edu.tw	0931150222

捌、預計陳展地點

預計陳展地點	文字描述
	<p>舊體育館、醉月湖間草坪。</p> <p>此草坪位於舊體育館後側，平日鮮少使用，多作為校內外團康活動使用場地。</p> <p>優點:草坪空曠不需整地、可確保化為永久綠地，增進校園多元化。</p> <p>缺點:附近無大型道路搬運不易、非主要大道陳展效果有限。</p>
	<p>總圖書館前方振興草皮。</p> <p>位於總圖書館前方振興草坪平日鮮少運用，並已明確規劃為永久綠地。</p> <p>優點:草坪空曠不需整地、設置得宜可成臺大新地標、鄰近幹道搬運容易。</p> <p>缺點:將對椰林大道整體意象造成影響、與著名地標過近。</p>
	<p>男生宿舍前草坪</p> <p>男生第一、第三、第五宿舍間空地平日全無人使用，僅作為消防演練用地。</p> <p>優點:草地空曠不需整地、鄰近幹道搬運容易、可確保化為永久綠地、增進校園多元化。</p> <p>缺點: 非主要幹道陳展效果有限，陳展僅能採平放避免空間壓迫。</p>

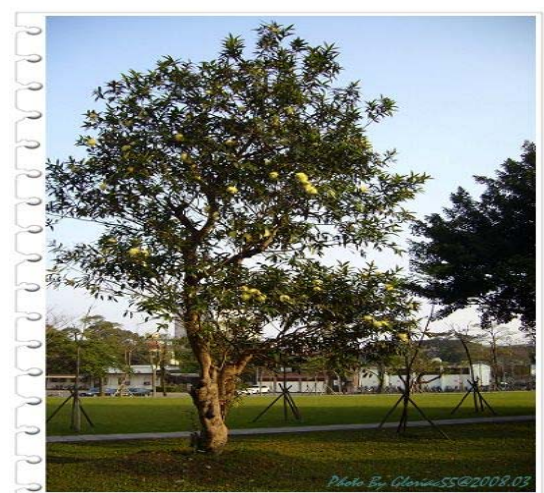


小教堂左側空地

小教堂左側空地目前進行地面施工整建作業，未來空地將有機會放置 F-100 軍刀機。

優點:鄰近幹道搬運容易、增進校園多元化、鄰近小教堂歷史價值可互相結合。

缺點: 非主要幹道陳展效果有限，可能有續規畫。



管理學院一二號館間空地

管理學院一二號館間空地目前無人使用。

優點:鄰近幹道搬運容易、增進校園多元化、鄰近小教堂歷史價值可互相結合、草地空曠不需整地、可確保化為永久綠地。

缺點: 非主要幹道陳展效果有限，可能有續規畫。



鹿鳴堂丹提咖啡二樓

優點:鄰近幹道搬運容易、增進校園多元化、鄰近小教堂歷史價值可互相結合、設置得宜可成臺大新地標。

缺點:搬運費用過高。

2.各式公文影本

1.98/9/1 會議結論-需詳細擬定後續軍刀機處理方案

- 一、有關飛機短期暫置地點，營繕組建議飛機稍微移動，即可暫時解決替代道路安全、人行通行問題，要找其他位置暫置，相較起來都是較大的工程，以原地暫置可行性較高，也不影響替代道路工程進行。
- 二、本次事件是一個契機，面臨失去才知可貴。中期、長期計畫，需考量教學、展示、公共藝術等相關用途，最重要的是校園情感連結，飛機需要有人照顧、關心，以專業性來說，機械系（或他有興趣的系所）需有較多的投入參與，後續計畫請機械系師生負責持續推動，提出中長期計畫，並依程序提送總務處討論成熟後，再提校規會、校發會討論。
- 三、後續飛機放置地點，可考慮於室內或室外，便於教學、展示和維護，如：工綜新館、小教堂一帶，具有歷史淵源，可結合更多的人文意涵。
- 四、事件進行的過程就是一個故事，對於人的情感來說，最重要的是有什麼故事讓人感動，透過現在機械系師生的行動，讓大家珍惜，並讓更多人願意持續支持並參與推動。

劉子銘助理教授：

- 一、營繕組羅先生的現地短期方案滿可行的，意義可能更大，只是長期要有規劃，要思考如何避免放著飛機繼續衰敗，棚架、夜間的照明等可能都是必要的。
- 二、有關飛機長期展示空間的設計，涉及想像力，可以採公共藝術的方式，以創意解決空間限制的問題。
- 三、長期方案的另一可能性：機械系工綜新館。以人們心中的象徵與系友連結，表達對人文精神的重視，經費來源可由新建建築依法分配之 1% 公共藝術費用提撥。
- 四、若仍有資金缺口，或可透過向校友募款方式籌措，需豐富人文精神內涵，以尋求支持。

參、會議結論：

- 一、短期方案：微調社科院草地替代道路設計或飛機位置，暫留置於原地。微調方式與工法，請總務處營繕組與學生代表討論確認。
- 二、飛機後續維護與照顧有賴於機械系師生之專業，中長期處理方式仍需要討論，也請機械系繼續推動，研擬中長期計畫，含：中期維修，長期教學、展示、維護管理、經費來源、以及預計放置空間等構想，循校內程序提送總務處討論成熟後，送校規會、校發會討論。
- 三、事件進行過程建議拍攝紀錄，除了飛機的歷史與情感記憶外，增加動人的故事，藉以獲得多數人的支持。

肆、散會：(上午 10 時 40 分)

2.國防部來函-詢問軍刀機保存計畫發展

檔號：640501003
保存年限：10

國防部空軍司令部 函

機關地址：台北郵政90251附8號信箱
傳 真：02-27529428
承辦人及電話：李樹林 (02)27111101#272453

318

受文者：國立台灣大學

本案擬轉請機械系卓處，並請於期限內回覆國防部空軍司令部。

發文日期：中華民國 99 年 01 月 06 日
發文字號：國空後管字第0990000082號
連別：
密等及解密條件或保密期限：
附件：

職銜：李樹林
工業學院 阿...
專科委員 阿...
以(真) 1/2

主旨：請於99年1月15日前函復有關本軍撥贈貴校F-100型除役機最終處理方式，請查照惠復。

說明：

- 一、近來媒體報導本軍前於76年撥贈F-100型除役機，貴校未予妥適保管且逕行拆解破壞，已嚴重損及本軍軍譽。
- 二、為維持本軍歷史遺產尊嚴，請查告該機預劃最終處理方式，如仍有陳展需求，請提供後續復原規劃書及作業管制節點，若無需求，請提供無需求證明(含切結書)及後續移機經費來源(例運輸、技術指導人員差旅費等)後，由本軍派遣人員協助指導遷移作業，以維本軍軍譽。

採購
99.1.10
收件章

正本：國立台灣大學
副本：國防部參謀本部後勤參謀次長室(請查照)

司令 雷玉其 總務處
空軍二級上將

本案飛機管理單位為機械系，依該系意見建議請本校有興趣之單位主持本案，據該外組表示因學生社團對本案飛機極有興趣，該組願意接續處理，故本案建議請該外組續辦。

機械系的意見如下：

- 1. 從研究學理或配合教學的觀點而言，該飛機實三個參考價值。
- 2. 若從保持歷史的觀點而言，該飛機尚有一定的價值，可建議請本校有興趣之單位主持本案，機械系僅可協助修理與保養等技術性事務。
- 3. 飛機的重修修復已超越一系所能承辦，且該飛機的拆解乃由總務處處理，故宜由校方協理與處理。

工業院院長張所發
工程學系系主任張所發

張主安 原居代
徐炳義 1/9
專門委員

99. 1. 12
0154

收文日期：99年01月11日
文號：099校 001383

本件保存 年
總務長鄭富書 1.19

縮影：
第 1 頁，共 1 頁

檔號：

3.課外活動組訊息-飛機可保存為校園資產

二層次行

便箋 於學務處課外活動指導組

- 一、有關國防部空軍司令部函請本校回覆 F-100 型除役機最終處理方式乙案，簽請 核示。
- 二、本案經本組與本校學生社團「校園文化資產社」、「機械所學生會」討論後，本架 F-100 除役機係本校文化資產之一環，宜繼續留存本校陳展為宜，後續規劃詳附件計畫書。
- 三、擬奉核後本文正本存查，影本由本組續辦另案函覆國防部及該除役機財產編錄事宜。

許珮如

劉子銘

該學生團體為飛機所投注的努力與熱誠，
可作為品德教育的正面示範
(詳見國防部青年日報社的報導)

課外組收文章
98.1.26
第120號

4.國防部回函-持續關心軍刀機

課外

國防部空軍司令部 函

機關地址：台北郵政90251附8號信箱
傳 真：02-27529428
承辦人及電話：李樹林 (02)27111101#272453

30

受文者：國立台灣大學

發文日期：中華民國 99 年 02 月 10 日

發文字號：國空後管字第0990001281號

速別：

密等及解密條件或保密期限：

附件：

裝

主旨：本軍撥贈陳展F-100型機請逕依貴校保存計畫及管制節點
執行，本部將不定期派員訪查，請查照。

說明：依貴校99年1月27日校學字第0990004114號函辦理。

正本：國立台灣大學

副本：國防部空軍司令部後勤處(請照辦)

司令 雷玉其
空軍二級上將

訂

線

收文日期：099年02月23日
文號：099校006927

本件保存 年

縮影：
第 1 頁，共 1 頁

檔號： _____